









เศรษฐกิจของท่าอากาศยาน การจัดการบริหารการเงินของท่าอากาศยาน ความสัมพันธ์กับสายการบิน ความต้องการและแนวโน้มความต้องการในอนาคตของผู้โดยสาร ความสามารถในการแข่งขัน การออกแบบและโครงสร้างท่าอากาศยาน การคาดการณ์การเติบโตของปริมาณผู้โดยสารและสินค้ากับอนาคตของท่าอากาศยาน การจัดการกับมลภาวะทางเสียงและอากาศ ปัญหาการพัฒนาสนามบิน และการที่เมืองมีมากกว่าหนึ่งสนามบิน และการบูรณาการเพื่อการเชื่อมโยงรูปแบบต่างๆของการขนส่งเพื่อเป็นศูนย์กลางการบิน

Airports and airport systems; component of airports: airfield, airport terminals, airspace and air traffic control; airport operation, management and planning strategy; airport capacity; delays; airport ownership: commercialization and privatization; environmental, social and economic impacts of airports; airport financial management; relationship with airlines; passenger demands and passenger trends; airport capacity and competition; airport design and construction; future airport growth as a result of air traffic patterns, noise abatement and air pollution; the politics of airport development and the integration of connecting transportation modes

**ขบ 550 การจัดการความเสี่ยงและการจัดการด้านเชื้อเพลิงในกิจการการบิน 3(4-0-6)**

**AAM 550 Risk and Fuel Management in Aviation**

การจัดการและความเข้าใจปัจจัยที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านการบินต่างๆ การเข้าใจความยืดหยุ่นในการบริหารจัดการในช่วงการเปลี่ยนแปลงต่างๆทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม การออกแบบ การพัฒนากรอบการจัดการความเสี่ยง และการนำไปดำเนินการ กลยุทธ์ในการนำองค์รอกออกจากภาวะความเสี่ยง ความเสี่ยงที่เกิดจากกฎระเบียบและการเปิดเสรี ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน ความผันผวนของราคาเชื้อเพลิง และปัจจัยที่กระทบต่อตลาดเชื้อเพลิงการบิน โดยมุ่งเน้นในการจัดการทรัพยากรในยั่งยืน และลดต้นทุนค่าใช้จ่าย

Enterprise risk management; understanding the need for risk management and operational resilience in times of social and economic change; the design, development and implementation of risk management frameworks; risk factors; exit strategy; regulation and liberalization risks; exchange rate volatility; airline foreign exchange risk management; fuel price exposure and factors that impact the aviation fuel market with the goal of effectively managing resources and reducing cost

**ขบ 560 ระบบความปลอดภัย และเทคโนโลยีในธุรกิจการบินและสนามบิน 3(4-0-6)**

**AAM 560 Aviation and Airport Security and Technology**

ระบบความปลอดภัยด้านการบิน ระบบการส่งเสริมความปลอดภัยด้านการบิน อุบัติเหตุทางการบิน เศรษฐศาสตร์ของระบบความปลอดภัย ระบบขั้นตอนการดำเนินงานของฝ่ายบริหารจัดการสนามบิน เพื่อความปลอดภัยสูงสุด และการใช้และการมีอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ความเข้าใจสิ่งต่างๆ

และเงื่อนไขจำเป็นของสนามบินในการรักษาความปลอดภัย กฎระเบียบและกำหนดที่เกี่ยวข้อง เข้าใจ ปัจจัยและภัยคุกคามต่างๆที่จะเป็นความเสี่ยงต่อระบบความปลอดภัย การเตรียมแผนการรับมือกับความ เสี่ยงต่อความปลอดภัย ผลกระทบต่อระบบความปลอดภัยของสนามบินที่เกิดหลังจากเหตุการณ์ 9/11 มาตรฐานสากลด้านความปลอดภัย เทคโนโลยีด้านการควบคุมวิทยุการบิน อากาศยาน และ ท่าอากาศยาน

Aviation safety, incentives for aviation safety, aviation accidents, the economics of safety; coverage of procedures for airport managers to maximize safety and security at their facilities; an understanding of airport security requirements, rules and regulations; identifying assets, assessing threats, risks and security; preparation of security risk management plans; impact of 9/11 on airport and airline security; international security standard; air traffic control technology; aircraft and airport technology

**ชบ 565 กฎหมายและระเบียบข้อบังคับในกิจการการบิน 3(4-0-6)**

**AAM 565 Aviation Laws and Regulations**

นโยบายสาธารณะด้านการบิน และ กฎหมายภายในที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน การ ประกอบธุรกิจการบิน และท่าอากาศยาน หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมตามกฎหมายและ ระเบียบเกี่ยวกับการบิน องค์การระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายและกฎระเบียบด้านการบิน พระราชบัญญัติ กฎกระทรวง และ ประกาศที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน กฎหมายการเดินอากาศระหว่าง ประเทศ อนุสัญญาชิคาโก 1944 เสรีภาพในอากาศ การเจรจาสิทธิการบิน การรับผิดชอบที่เกิดจากความ เสี่ยงและสูญหายจากการรับขนทางอากาศ อนุสัญญาออร์ฮันและมอนทรีออล 1929 และ 1999 กำหนดที่ เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของสนามบินและอากาศยาน การยึดเครื่องบินและสนามบินโดยผิดกฎหมาย กฎหมายภายในและระหว่างประเทศว่าด้วยการก่อการร้ายและการก่อกำร้ายสากลต่ออากาศยานและ สนามบิน

Aviation public policies and domestic laws relating to aviation, airline business and airports; local and international regulatory bodies and authorities; domestic and international security law and regulations; public international air law: Chicago Convention 1944, freedoms of the air, bilateral air service agreements; private international air law: air transport liability regime under Warsaw and Montreal Conventions 1929 and 1999; law and regulations concerning airport safety, unlawful seizure of airports and aircrafts, and domestic and international terrorism

**ชบ 590 สัมมนาการบริหารจัดการปัญหาและวิกฤติในธุรกิจการบินและสนามบิน 3(4-0-6)**

**AAM 590 Seminars in Airline and Airport Problems and Crisis Management**

สัมมนาเกี่ยวกับการเข้าใจและวิเคราะห์ปัญหาและภาวะวิกฤติในการจัดการบริหารธุรกิจ การบินและสนามบิน การวิเคราะห์กรณีศึกษาจาก ปัญหาและภาวะวิกฤติที่เกิดขึ้นจริง ทั้งในประเทศและ ต่างประเทศ ความเข้าใจสภาพปัญหาและการมีแผนฉุกเฉินเตรียมรับปัญหาและภาวะวิกฤติและการพัฒนา

หาแนวปฏิบัติต่างๆให้เหมาะสมกับแต่ละสภาพปัญหา วิเคราะห์ผลลัพธ์จากการแก้ไขปัญหาทางด้านการบินต่างๆร่วมสมัยที่เกิดขึ้น และการประเมินมาตรการต่างๆที่ใช้แก้ไขปัญหาและวิกฤติ ตลอดจนการมีจริยธรรม ศีลธรรม ความชอบธรรมและความเป็นธรรมในการแก้ไขปัญหา

Understanding of and analytical approach to problem solving and crisis management in airline and airport business and industry; case studies from real and practical problems and crisis that have taken place, both domestic and international examples; the nature of crisis events in the aviation context and how to effectively handle situations through emergency response plans and deployment of appropriate actions; case studies of contemporary aviation crisis events, their outcomes, and an evaluation of crisis management methods used; professional ethics and ethical approach to problem solution

**บบ 593 การศึกษาค้นคว้าอิสระ 3 หน่วยกิต**

**GBA 593 Independent Studies**

ทำการศึกษาค้นคว้าแบบอิสระ ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับ การจัดการ การบิน สนามบิน อุตสาหกรรมการบิน โดยได้รับคำแนะนำจากอาจารย์ที่ปรึกษา

Independent studies are sets the goals and standards for a project of Airline and Airport Management to study. The precise nature of the independent study project will be worked out in consultation with the student's project advisor.

**บบ 597 วิทยานิพนธ์ 12 หน่วยกิต**

**GBA 597 Thesis**

วิจัยและนำเสนอผลการวิจัย ซึ่งมีเนื้อหาสาระทางด้านการบริหารธุรกิจ โดยเสนอวิทยานิพนธ์ตามระเบียบและขั้นตอนที่มหาวิทยาลัยกำหนด ภายใต้การควบคุมของคณะอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์

A program of selected research tailored to the interest and capabilities of the individual student, under the guidance of a departmental outstanding advisor.